

ООО "СК Стройавтосервис"

Юридический и почтовый адрес: 644035 г. Омск, ул. Проспект Губкина, д. 22

Тел. 8-913-151-4121

Ген. Директор. Давыдов Михаил Петрович

Сот-тел 8-965-134-4072, 8-908-803-7781

E-mail: sas.50@servissk.ru

sas.50@mail.ru

www.servissk.ru

АвтоСпецТехника с Конверсии

Прайс-лист на Июнь-Август 2016.г







БИК: 045209746






Р\сч 40702810026050000028 в ОАО "УРАЛСИБ"








Кор\сч 30101810400000000746








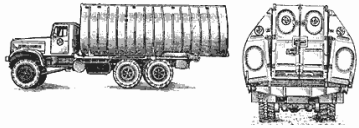









№	Наименование Техники	Технические характеристики транспортных средств и спецтехники	фото
Инженерная спецтехника			
1	ГСП Гусеничный самоходный паром	<p>Технические характеристики. Состав парома; два полупарома (правый и левый). Грузоподъемность парома, т. 52. Масса парома (полупарома), т. (без лодки) 34 (17) (12). Экипаж парома (полупарома) 6 (3) чел. Среднее удельное давление на грунт, кг/см² 0,52. Габаритные размеры парома в рабочем положении, мм. длина 12000. ширина по лодкам 12630. Габаритные размеры полупарома в транспортном положении, мм. длина 12000. ширина 3240. высота 3200. Время на разворачивание парома, включая погрузку техники, мин. до 10. Максимальная скорость движения парома на воде, км/час с грузом 8 без груза 11. Максимальная скорость движения полупарома по суше, км/час 35-40. Запас хода по топливу по суше км 250 по воде, ч 17. Двигатель марка В-6К мощность, л.с. 240.</p>  	 








2	БТМ	<p>Быстроходная траншейная машина состоит из гусеничного тягача (409У) и ротора для отрыва траншей. Работоспособность -грунт до 3катег-глубина-1,5м -ширина-0,9-1,1м -ширина по дну транш-0,6. Производительность -при глуб транш-1,1м-350-400м³ч при глуб транш-1,5м-300-350м³ч. Транспортная скорость средняя по грунту -20-25км³ч -максимальная-35км³ч. -вес машины-27,7т двигатель-А-401 мощность двигателя при 1600об\м-415л\с длина-7600мм ширина-3164мм высота-4320мм база опорных катков-3748мм колея-2640 дорожный просвет-425мм ширина гусеничных траков-500мм запас хода по шоссе-1100км преодолеваемый подъе-40 град; глубина преодолеваемого брода 1,1м</p>	
3	МДК-2М Котлованная машина	<p>Котлованная машина на базе тягача АИ-Т предназначена для отрыва рытья котлованов на грунте до 4 катег. ТТХ длина 8м, длина в рабочем положении 10,2м; ширина-3,4м;ширина в рабочем положении-4,05м;высота в рабочемположении-3,48м; высота-3,95м; Масса-27,3т; двигатель-В-40-1,мощ-564л\с(415кВт) запас хода 500км скорость подъем шоссе 36км\ч по грунту 20км\ч. Производительность :300м³ч удаленное давление на грунт 0,73кг\см² глубина преодолеваемого брода 1м: подъём 20% Наличие бульдозерного оборудовании возможно выравнивание грунта и вскрытие мёрзлого грунта.</p>	
4	МТЛБ	<p>Тип двигателя ЯМЗ-238 В Мощ\ дв, л. с. 240 Скорость по шоссе, км/ч. 61,5 Скорость по пересечённой местности, км/ч 5..6 на плаву Запас хода по шоссе, км 500 .Удельная мощность, л. с./т 19,7..24,7 .Тип подвески независимая торсионная Удельное давление на грунт, кг/см² 0,45 Преодолеваемый подъём, град. 35 Преодолеваемая стенка, м 1,1 Преодолеваемый ров, м 2,8 Преодолеваемый брод, м плавает</p>	
5	МТЛБу	<p>Тип двигателя ЯМЗ-238 В Мощ\ дв, л. с. 240 Скорость по шоссе, км/ч. 61,5 Скорость по пересечённой местности, км/ч 5..6 на плаву Запас хода по шоссе, км 500 .Удельная мощность, л. с./т 19,7..24,7 .Тип подвески независимая торсионная Удельное давление на грунт, кг/см² 0,45 Преодолеваемый подъём, град. 35 Преодолеваемая стенка, м 1,1 Преодолеваемый ров, м 2,8 Преодолеваемый брод, м плавает</p>	
6	ПТС	<p>ТТХ: Длина 12 м, ширина 3,17 м, высота 3,3 м Экипаж 2 чел Масса 17 т Клиренс (дорожный просвет) 400 мм Дизельный двигатель, мощностью 256 л.с. (188 кВт) Запас хода 380 км по суше, 12 часов на плаву. Максимальная скорость 42 км/час на суше, 12 км/час на плаву Грузоподъемность 5 т на суше, 10 т на плаву Преодолеваемое препятствие: угол подъема 30° Грузоподъемность на воде составляет 10 тонн, на суше - 5 тонн. Плавающий транспортер</p>	
7	ПТС-2		


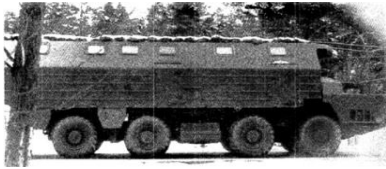


8	ГТТ	<p>Масса заправленного тягача без груза и экипажа, кг 8,480 Грузоподъемность, кг: 2000 Масса буксируемого прицепа, кг 4,000 Кол- посад- мест: в кабине 4 в кузове 21 Габаритные размеры, мм длина 6,340 ширина (по гусенице) 3,140 высота 2,160 Колея, мм 2,600 База, мм 3,914 Дорожный просвет, мм 450 Среднее удельное давление на грунт, кгс/см² 6 с грузом не более 0.24 без груза 0.2 Макс-скорость, км/час 45.5 Макс- скорость на плаву, км/час 6 Топливо Дизель Запас хода по топливу, км 500 Емкость топливных баков (л) 550 Расход топлива (л на 100км) 90-110 Двигатель ЯМЗ-238 Число цилиндров 8 Рабочий объём, л 14.86 Мощность, л.с. 240 Номинальное число оборотов, об/мин 2100 Температура эксплуатации от -50° до +50°С</p>	
9	ПКТ	<p>Путепрокладчик колесный ПКТ</p>	
10	ИМР Инженерная машина разграждение	<p>ИМР предназначена для прокладывания путей передвижения по пересеченной местности, в лесу, в городских завалах, а также для отрывки и засыпки котлованов. База-танка Т-55, снабжена бульдозерным отвалом, установленным спереди корпуса машины и способным работать в двух отвальном, бульдозерном или грейдерном положении. Спереди отвала имеется лыжа, позволяющая регулировать степень его заглубления в грунт. Ширина захвата отвала в бульдозерном положении 4,15 м, в грейдерном - 3,4 м, в двух отвальном - 3,5 м. Производительность ИМР в сплошных лесных завалах 200-300 м/час, в городских завалах - 160-200 м/час. Машина также имеет телескопическую стрелу с манипулятором-захватом для удаления с пути посторонних тяжелых предметов. Максимальный вылет стрелы 8,8 м, грузоподъемность 2 тонны, максимальная высота подъема крюка 11 м. Также стрела может использоваться в качестве экскаваторного оборудования, для этого имеется специальный ковш объемом 0,4 м³. Производительность в экскаваторном режиме 20 м³/час грунта. ИМР - очень компактна. Бульдозерный отвал забрасывается на крышу машины, а телескопическая стрела сдвигается сама в себя и устанавливается положением назад. Имея гусеничный ход и малое удельное давление на грунт, машина используется на труднопроходимых участках. ТТХ: Длина 8,95 м, ширина 3,65 м, высота 3,36 м Экипаж 2 чел Масса 37,5 т Дизельный двигатель В-55У, мощностью 620 л.с. (456 кВт) при 2000 об/мин Запас хода 500 км Максимальная транспортная скорость 50 км/час</p>	 
11	АТС-59	<p>АТС-59 применялся как тягач, как шасси для различных установок и в гражданском варианте для освоение Сибири и Дальнего Востока.</p>	




12	АТС-59Г	Изменения произошли только количество-посад мест в кабине увеличилось до 6 человек применяется большинство на севере и в Сибири	
13	ГТМ-У Тягач-транспортёр.	Снегоболотоход ГАЗ-73 (ГТМУ)	
14	Гусеничный транспортёр ГТ-С (ГАЗ-47)	Макс. масса в рабочем состоянии (с заправкой), кг 3 750 Макс. масса груза, кг 1 000 Макс. масса буксируемого прицепа, кг 2 000 Полная масса с нагрузкой и экипажем 2 чел., кг 4 300 — 4 950 (5300) перевоз число людей 10. Число спальных мест 2.двигатель- ГАЗ-71- бензиновый, карбюраторный ЗМЗ-66 мощность двигателя, л/с 115 (двигатель и 4-х ступенчатая КПП с «раздаткой» — от ГАЗ-66)	
15	ГТ-СМ Газ-71	ГТ-СМ (ГАЗ-71) (гусеничный транспортёр-плавающий-снегоболотоход модерниз).Выпускался с 1968-1985 г. Грузоподъёмность 1 т, и предназначен для перевозки людей, различных грузов, буксировки прицепов (массой до 2 000 кг),Транспортёр рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение, при температурах окружающей среды от +40 до -50 град. Топливо бензин А-76, для А-93- не обхо- поправка октан-корректора на двигателе Макс. крутящий момент, кгс•м 29. мощность в л.с. /т 23,1. Габаритные размеры, м: длина 5,39 ширина 2,582 (2,585) высота по кабине 1,74 (1,72) Дорожный просвет, м 0,38 База, м 3,630 Колея, м 2,18 Мак-скорость в км/час: по шоссе 50 на плаву 5 — 6 Емкость баков 4x75 л (4x 93л) Запас хода по топливу, по шоссе км 400. Расход топлива, л/100 км— по шоссе 100—150— по тяжелому бездорожью 200 Удельное давление на грунт, кг/кв.см 0,17 (0,187) Брод-1,2 метра Плавает — допустимая ширина водных преград- до 1,5 км. Движитель-гусеницы — 5 км/ч	 
16	ПЗМ-2	Землеройная машина на базе Т-150	
17	БМК-Т	ДВС-Ямз-236,238	
18	БМК-150	ДВС-ГАЗ-53 кол\2шт	
19	БМК-130	ДВС-ЯаЗ-204	









20	ТМК-2		
21	МТ-Т2		
22	ДТ-"Витязь"	ДТ-10. ДТ-20. ДТ-30.	
23	Газ-44	Шасси 8*8	
24	БАТ-М Путепрокладчик .	Эта замечательная машина. БАТ способен вытащить практически любую застрявшую технику, поэтому в колонне с ним чувствуешь себя гораздо спокойнее. На базе Т-55. А А также БАТ-М2м-на базе Т-64	
25	МДК-3 Машина для отрывки котлованов.	Производительность этого монстра выросла с 350 до 600 кубометров в час вынутого грунта.	
26	МРМХ	Полевая ремонтная мастерская,-- химическая	
27	МРМ-	МРМ-1М (перед-автомобиль-мастерская). Двс-ЯМЗ-236. Оборудование мастерской: комплект электрооборудования, токарно-винторезный станок ИТ-1М, настольно-сверлильный станок 2М112 ВС 327, точно-шлифовальный станок, верстак правый и левый, оборудование для электродуговой сварки, оборудование для газовой сварки, ком-кт универсального съемника, оборудование для производства грузоподъемных работ, производственная палатка, приспособление для опресовки гидросистем) , кран-стрела. Возможна установка на шасси Урал-4320, Зил-131 Пробег - от 2-5 тыс.км. Состоит из 3х маш и прицепа	
28	ПМП-Понтонно мостовой парк	Понтонно мостовой парк. База КраЗ-255 длинна-7м Ш-9м Г\под-60т на выстроенном мосту Проезжая часть 7,5м	




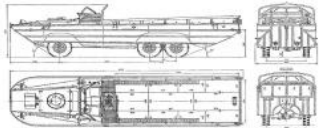


29	ТММ Тяжелый механизированный мост	Тяжелый механизированный мост на базе Краз-255 Г\под до 60тон Длина 10,5м Ширина 3,8м	
30	МТО	На базе Зил-131 токарный станок ИТ-1М, сверлильный и заточной станки,Сварной агрегат под заказ. Инструменты в наборе.	
31	АРС-14	Авторазливочная станция ёмкость-3000м\куб Самозаканивающая и самовыкачивающая	
32	МРС	Полевая сварочная мастерская на базе Зил-131	
33	ПАРМ Полевой авторемонтный завод машин	ПАРМ, МРС-АТ, МРМ-1М (передвижная авторемонтная мастерская). Двигатель-ЯМЗ-236. Оборудование мастерской: комплект электрооборудования, токарно-винторезный станок ИТ-1М, настольно-сверлильный станок 2М112 ВС 327, точношлифовальный станок, верстак правый и левый, оборудование для электродуговой сварки, оборудование для газовой сварки, ком-кт универсального съемника, оборудование для производства грузоподъемных работ, производственная палатка, приспособление для опресовки гидросистем) , кран-стрела. Возм- установка на шасси Урал-4320, Зил-131 Пр-г - от 2-5т км	
34	Скрепер Д-357П		
35	АТЗ-5,5 на базе Урал-4320	Топливозаправщик ёмкость 5,5\куб, и больше ДВС-740 (рукав, пистолет заправочный, контрольно-измерительные приборы), . Под заказ ДВС- ЯМЗ 236-238)	
36	АТЗ-5,5 -10	ДВС-375 (под заказ двс-236-238)	
37	Автокран Урал-4320	Установка телескоп Двс-740 грузопод-6,3-15т. под заказ с Двс-238-	
38	Автокран Краз-255		












39	Автокран Камаз-4310		
40	ЭОВ-4421 Экскаватор база Краз-255-260	Тросовой (Гидравлический) ковш-0,7м .Глубина-3,5м. ДВС на установки А-41	
41	УДС-114 6\6	База Татра-815 или КамАЗ Объем ковша-0,8 м\куб. Глубина до 7 метров	
42	БАЗ		
43	БАЗ-6950 8*8 Кунг		
44	БПК-На базе Зил-131 Банно- прачечный комбинат	1.Машина пропарочная ДДА. 2.Машина для личного состава. 3.Машина для перевозки палаток.	
45	"Валат" МАЗ-537 МЗКТ	Седелный тягач.ДВС-425 Гру\под 27-30т длина-8мет	
46	"Валат" МАЗ-543 МЗКТ	Седелный тягач ДВС-600 Гру\под 27-30т длина-8мет	
47	Маз-537 (543) база "Ураган"	Седелный тягач, оснащенный лебедкой. Может буксировать полуприцеп полной массой 68 т	

48	АО-543.1 Автомобиль общежитие. на базе МаЗ-543	Гостиница(15Т118) Тип шасси- МАЗ-543В (М).Число купе (мест в купе) 6 (4).Мест в кабине (расчет), чел.2 (3).Длина, м-15,365.Ширина, м 3,240.Высота, м 4,436.Масса, т 39,035Тех хар шасси МАЗ-543В (МАЗ-543М):Число осей / В.т.ч. управляемых 4 / 2 Колёсная формула 8х8. Подвеска рессорная, База по крайним осям, мм 7700 Расстояние между осями, мм 2200 Колея, мм 2375 Дорожный просвет, мм 425 Двигатель 12-цилд- V-образный четырёхтактный дизель жидкостного охлаждения Д12А-525А объёмом 38800 см3Мощ, л.с. 525 при 2100 об/мин.Тип КПП / Число передач полуавтомат / 3х2.Число место в кабине 2.Максим скор с полной нагрузкой, км/ч: - по дорогам с твёрдым пок, км/ч 60- по грунтовым дорогам 25км\ч . Назначение; Комплекс для отдыха на 24чел , 6-купэ по-4чел, кондиционер, эксплуатация компл-возможна как при-50°С так и +50° С.	
49	АО-543.1 Автомобиль столовая и кух. на базе МаЗ-543	Столовая(15Т117) Тип шасс- МАЗ-543В (М). Передний тамбур-1 , купе на 4 сп\мес для персонала, продовольственный склад; Средний тамбур-2 , Зип,душ,варочное отделение с раздачей и мойкой, Зал для приёма пиши на 16мест. Задний тамбур-3 .плита с духовым шкафом,элект-кипятильник,холод-шкаф,подогреватель-воды,баки под воду.	
Автошасси, бортовые автомобили и седельные тягачи цистерны спец техника на шасси.			
50	Газ-66 Борт.Кунг.Шасси и	Борт.Кунг.Шасси. Грузоподъемность 2000 кг. масса (без лебедки) 3440 кг. Полная масса (с дополнительным снаряжением) 5770 кг.Макс. скорость автомобиля 90 км/ч расход топлива автомобиля при скорости 60 км/ч,л/100км20л. Выбег автомобиля с 50 км/ч 500 м. Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении воздуха в шинах 1,0 м. ДВС- ЗМЗ-66-06,	
51	Зил-131	Шасси	
52	Зил-131	Борт	
53	Зил-131	Кунг	
54	Зил-157	Борт.Кунг.Шасси. С ДВС ЯМЗ-236 (под заказ)	
55	КамаЗ-4310	ДВс-740 Кунг	
56	КамаЗ-4310	Шасси	
57	КамаЗ-4310	Борт	
58	КамаЗ-4310	Седельный тягач	
59	КамаЗ-4310	Лесоплетьовоз с роспуском и Гидроманипулятором ДВС-740(236-238)	
60	КамаЗ-4310	Лесоплетьовоз с роспуском буз Гидроманипулятором ДВС-740-(236-238)	
61	КамаЗ-4310	Лесовоз с роспуском и Гидроманипулятором ДВС-740-(236-238)	
62	КамаЗ-4310	Лесовоз с роспуском без Гидроманипулятором ДВС-740-(236-238)	
63	КамаЗ-4310	Сортиментовоз с роспуском и Гидроманипулятором сзади рамы. ДВС-740-(236-238)	

64	КамаЗ-4310	Сортиментовоз с роспуском без Гидроманипулятором . ДВС-740=(236-238)	
65	КамаЗ-4310	Топливозаправщик	
66	АЦГ-375 на базе КамЗ-4310	Спец. Машина для перевозки спец.жидкости из не ржавеющей стали, Емкость 5 м\куб	
67	АТМ-3 на базе КамаЗ-4310	ДВС-375 (ЯМЗ 236, 238) Емкость 5.5 м\куб и более	
68	КамаЗ-4310	ДВС-740 Вахтовка 24 п\места	
69	Урал-375	Борт	
70	Урал-375	Кунг	
71	Урал-375	Лесоплетьевоз с роспуском и Гидроманипулятором ДВС-236(238)	
72	Урал-375	Лесоплетьевоз с роспуском буз Гидроманипулятором ДВС-236(238)	
73	Урал-375	Лесовоз с роспуском и Гидроманипулятором ДВС-236(238)	
74	Урал-375	Лесовоз с роспуском без Гидроманипулятором ДВС-236(238)	
75	Урал-375	Сортиментовоз с роспуском и Гидроманипулятором сзади рамы. ДВС-236(238)	
76	Урал-375	Сортиментовоз с роспуском без Гидроманипулятором . ДВС-236(238)	
77	Урал-4320	Шасси сед-тяга, мощность - 210лс, двигатель - дизельный КАМАЗ-740.10, скорость - 85км/ч, расход топлива - 29л, колесная формула - 6х6, полная масса - 13.7т	
78	Урал-4320	Самосвал ДВС--236,238	
79	Урал-4320	ДВс-740 (под заказ- ЯМЗ-236,238)	
80	Урал-4320	Шасси	
81	Урал-4320	Борт ДВс-740 ,Автоподкачка колёс	
82	АЦГ-5 на базе Урал-4320	Спец. Машина для перевозки спец.жидкости из не ржавеющей стали, Емкость 5 м\куб	
83	Урал-4320	Кунг-Вахтовка с двс-740. 24-пос\мет	
84	Урал-4320	Лесоплетьевоз с роспуском и Гидроманипулятором ДВС-236	
85	Урал-4320	Лесоплетьевоз с роспуском буз Гидроманипулятором ДВС-236	
86	Урал-4320	Лесовоз с роспуском и Гидроманипулятором ДВС-236	
87	Урал-4320	Лесовоз с роспуском без Гидроманипулятором ДВС-236	
88	Урал-4320	Сортиментовоз с роспуском и Гидроманипулятором сзади рамы. ДВС-236(238)	
89	Урал-4320	Сортиментовоз с роспуском без Гидроманипулятором . ДВС-236(238)	

90	Краз-255	Шасси .Двигатель - дизельный ЯМЗ-238, мощность двигателя - 240лс, макс. скорость - 68км/ч, грузоподъемность - 12т, расход топлива - 50л/100км, колесная формула - 6х4, полная масса - 21.3т	
91	Краз-255	Борт	
92	Краз-255	Седелный тягач	
93	Краз-255	Самосвал	
94	Краз-255	С площадкой под пантон	
95	Краз-255		
96	Брдм-2 Газ-41		
97	БТР-60-70-80		 
98	БМП		 
99	АСВП типа «Барс»	На воздушной подушке	
100	ППЦГ-10-357С-1		
101	ПСГ База УРАЛ-4320	Перекачивающая станция горючего(Самовсасывающее устройство,сверхзвуковое сопло диаметр-100 мм Длина 12 метров)	
102	ПСГ База Газ-66	Перекачивающая станция горючего(Самовсасывающее устройство,сверхзвуковое сопло диаметр-100 мм Длина 12 метров)	
103	ТЗА-Маз-5334		
104	АЦ-Маз-5334	Емкость от 8 тон	
105	АС-66 База Газ-66		

106	ТЗ-22	Емкость 22м\куб п\прицеп цистерна ДВС-ГаЗ-52	
107	ТЗ-9	Топливозаправщик до 9м\куб.п\прицеп	
108	ЧМЗАП-5524	Полуприцеп Грузо\под 25т	
109	ЧМЗАП-5524-03	Полуприцеп 3х осный Грузо\под 34т	
110	ЧМЗАП-9990	Полуприцеп 3х осный Грузо\под 60т	
111	ЧМЗАП-99990-080	Полуприцеп 3х осный Грузо\под 80т	
112	МАЗ-9385	Полуприцеп тяжеловоз Грузо\под 35,5т	
113	Электростанции	от--20,30,50100,200,500,1000,КВт	
114	ПЭ-6	Энерговагон	
115	ПАЭС-2500	Передвижная газотурбинная станция Мощность 2500 КВт Работает на дизтопливе и природный газ МОЩНОСТЬ НОМИНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ, кВт/ч 2500 РОД ТОКА переменный, трехфазный ЧАСТОТА ТОКА, герц 50 НАПРЯЖЕНИЕ НОМИНАЛЬНОЕ, вольт 6300 КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ 0,8 ДВИГАТЕЛЬ газотурбинный, на базе ТВД АИ-20 ГЕНЕРАТОР ТИПА СГС - 14 - 100 - 6УЗ синхронный, трехфазный, переменного тока ТОПЛИВО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ: ЖИДКОЕ Керосин ТС1, ДТ	
116	ЭИСБ-8 База Газ-66	База Газ-66 (Электростанция-8Квт -Двс-408. 2а бура диаметр-35мм глубина бурения до 10м Бензо(электро)пилы 2шт. Станок, деревообрабатывающий, сверлильный, заточной, и отбойные молотки 2шт. Преобразователь тока 200Герц	
117	Г Т Э-24	Передвижная газотурбинная станция Мощность 2*12=24 МВт . Топливо - дизельное-природ.газ	
118	ЗИС-485	Производитель СССР, Завод имени Лихачёва Год производства 1950—1962 Привод механический Колёсная формула 6x6 Масса 7150 (снаряжённая) кг Грузоподъёмность 2500 (на суше), 3500 (на плаву) кг Длина × Ширина × Высота 9540×2485×2600 мм Дорожный просвет 285 мм Мощность двигателя 110 л.с. (80.9 кВт) Оборотов в мин 2900 Скорость по воде 10 км/ч Снаряжённая масса БАВ-А 7400 кг запас хода на суше 500 км запас хода на воде 6 ч двигатель карбюраторный, жидкостного охл. число цилиндров 6 рабочий объём 5555 см³ мощность 110 л.с.	 
119	БГМ-1 Бурильная машина		

120	Тяжелый эвакуационный транспортер КЭТ-Т	Предназначен для первичной и последующей эвакуации колесной автомобильной техники типа ГАЗ, Зил, Урал, КАМАЗ, КраЗ, БАЗ, КЗКТ, МАЗ и вообще любой техники массой до 45 т. Создан на базе МАЗ-537Г.	
121	АКДС-70М	Кислород-азото-добывающая станция на базе авто-КраЗ АКДС-70М. Автомобильная кислорододобывающая станция АКДС-70М предназначена для получения в полевых условиях из атмосферного воздуха жидкого и газообразного кислорода, а также азота.	
122	ПМТ-150	Магистральный трубопровод	
123	Мосты	Средний САРМ. Малый МАРМ Большой БАРМ	
124	АТЗ-4,4-131	Автозаправщик ёмкость-4,4 на базе ЗИЛ-131	
125	Грейдер 143	Класс 143 Эксплуатационная масса, кг 13500 Двигатель Д442 Мощность, кВт 99 Трансмиссия механическая Скорость, км/ч 4 - 38 Колесная формула 1 x 2 x 3 Число передач вперед 6 Число передач назад 2 Габар-размеры - длина, мм 8950- ширина, мм 2500 - высота (без маяка), мм 3510	
126	ПМО	Гостиница -столовая с кухней на базе Урал-4320 двс-740 с прицепом.	 
127	КП-130-11	Прицеп Кухня полевая	 
128	КР-120	Кухня полевая вагон	
129	Двигателя	К-740,ЯМЗ-236,238.ГАЗ-53,52,51.ЗИЛ-130,131,375.УТД-20.В-54,В-55.В-46	 

130	УАЗ-469		
131	Установка строительства мостов УСМ.	База КраЗ-255	
132	ТАЗ-5 база Урал	Урал-4320- топливозаправщик 5,5 м3	
133	Мостоукладчик МТ-55.	База танка Т-55. Способен за три минуты навести мост 18 м длиной и грузоподъемностью 50 т.	
134	Понтонно-мостовая машина ПММ «Волна»	Базовое шасси БА3-5937, грузоподъемность парома 40 т. <u>Под заказ</u>	
135	Электростанция 5Е97	Электростанция 5Е97, 200 кВт + 30 кВт в кунге, на шасси МА3-5224В. Конверсия. Полная комплектация. Предназначена для питания потребителей электроэнергией переменного трехфазного тока напряжением 400 В частотой 50 Гц и энергией переменного трехфазного тока напряжением 230 В частотой 400 Гц.	